

Grolleau annonce la disponibilité d'une gamme complète de bornes de recharge pour véhicules électriques

Depuis plus de 50 ans, Grolleau, spécialiste des armoires métalliques extérieures intégrant des équipements destinés aux réseaux d'infrastructure, met son savoir faire au service des collectivités et grands noms de l'énergie, des télécoms ou encore des transports. Cette année, Grolleau fait un pas de plus vers le transport durable et lance une gamme complète de bornes de recharge pour véhicules électriques à destination des collectivités, entreprises mais aussi particuliers, pour permettre à tous de disposer des infrastructures nécessaires à l'utilisation de voitures électriques.

Un besoin croissant d'infrastructures adaptées aux véhicules électriques

Selon une étude de l'INSEE, la part des énergies renouvelables dans la consommation totale d'énergie en France ne cesse de progresser. Par ailleurs, l'un des chantiers majeurs du Grenelle de l'environnement porte sur l'organisation de transports plus respectueux de la planète tout en assurant les besoins en mobilité, avec notamment le développement de véhicules électriques et hybrides rechargeables.

C'est donc dans un contexte de préoccupation générale pour l'environnement et l'épuisement des énergies fossiles que la société Grolleau lance en ce mois de janvier 2012 une gamme complète de bornes de recharge pour véhicules électriques accessibles autant pour les collectivités et les professionnels que pour les particuliers.

Une dynamique qui permettra donc à notre pays d'accompagner la transition du pétrole à l'électricité, en offrant la possibilité jusque là inexistante de créer un maillage fin et étendu de bornes de recharge pour véhicules électriques en France.

En effet, depuis les années 60, Grolleau s'est créée une réelle expertise dans la **tôlerie fine** et notamment dans le domaine **des armoires métalliques extérieures**. Au fil des ans, son champ de compétences s'est élargi à **l'intégration des fonctions de distribution d'énergie** dans ces armoires. Continuant à réaliser l'ensemble de sa production en France, sur le site de Montilliers (Maine et Loire), l'entreprise a su adapter son savoir faire et son sérieux aux problématiques modernes. Ainsi, Grolleau participe activement au déploiement de l'ADSL, en fabriquant les armoires de raccordement et en intégrant elle-même les fonctions de commutation nécessaires. L'entreprise s'attaque à présent à la fibre optique pour fournir aux principaux acteurs des télécoms l'infrastructure nécessaire à son déploiement partout en France. Dans le domaine des transports, l'entreprise travaille avec les plus grands noms de la navale ou du ferroviaire. Dans le domaine spécifique du transport électrique, **Grolleau** a remporté l'appel d'offres de la **métropole Rennaise** pour l'élaboration de ses infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Fin 2011, Rennes a donc inauguré son réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques, rendu possible grâce à Grolleau.



« Nous avons pu mettre au point et finaliser pour 2012 une nouvelle gamme de produits 100% français. Celle-ci permet de redonner facilement une autonomie à un véhicule électrique en rendant les recharges électriques disponibles directement là où les utilisateurs en ont besoin. Notre offre se décline volontairement en **deux volets**, l'un **destiné aux collectivités et aux professionnels**, l'autre **destiné aux particuliers**, ce qui nous permet d'être **au plus près de la demande des consommateurs**», souligne Laurent Marbach, PDG de l'entreprise Grolleau.

Focus sur la gamme de bornes de recharge pour véhicules électriques

1- Les bornes de recharge à usage du grand public

Cette gamme, développée en partenariat avec Evtronic, pour la gestion des utilisateurs et de la charge des batteries, se compose de trois bornes de recharge différentes, proposant des puissances de charge plus ou moins fortes.

- ✓ **La borne « normale »**, d'une puissance de 3 kW permet de recharger intégralement un véhicule en 6 à 8 heures
- ✓ **La borne « accélérée »**, de 22 Kw, offre une charge complète du véhicule en 2 ou 3 heures
- ✓ **La borne « rapide »**, de 50 kW, donne la possibilité de retrouver une autonomie supplémentaire de 40% pour un temps de recharge de 5 min.



Lors du développement de cette gamme, Grolleau s'est particulièrement concentrée sur **la longévité, la**

robustesse, l'étanchéité et la sécurité de ces bornes. Toutes les précautions ont ainsi été prises pour assurer la sécurité des usagers, la protection des véhicules et du réseau de distribution électrique.

Les applications pour ces bornes sont multiples : parking de supermarchés, parking d'entreprises, bornes publiques, stations de recharge...

Toutes les bornes de la gamme Grolleau peuvent être équipées d'un lecteur RFID, d'un logiciel de Gestion Technique du parc, d'une application GSM de paiement et d'utilisation, d'une gestion centralisée de l'optimisation de l'énergie consommée.

Un site WEB de géo-localisation et de pré-réservation a également été développé pour une utilisation plus simple du parc par les utilisateurs.

Différents types de charge				
Durée de charge	6-8 h.	1 h.	30 min	30 min
Puissance	3 kW	22 kW	43 kW	50 kW
Type	AC (mono)	AC (tri)	AC (tri)	DC
mode de Charge	mode 1-2-3	mode 3	mode 3	mode 4

Différents modes de charge IEC 61851			
Mode 1 Pas de contrôle	Prises fixes non dédiées		Mode 2 Protection et contrôle incorporés au câble
Mode 3 Protection et contrôle incorporés au module	Prises fixes spécifiques	Mode 4 Charge rapide de VE en DC Protection et contrôle incorporés au module	

Illustration propriété de LS Design et Grolleau

2- Les bornes de recharge à usage privé

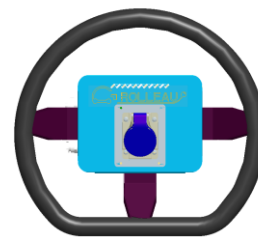
Ce type de bornes de recharges est aussi appelé « Coffret ». Elles sont dédiées à l'usage domestique et au privatif et ont été développées en totalité par Grolleau.

De part leur technicité d'un point de vue électrique, ses coffrets sont impérativement à faire installer par un électricien.

- ✓ **Coffret Basique** : il ressemble à une prise.

Du fait des installations domestiques, ce modèle sera toujours plus lent que les modèles installés dans les agglomérations.

- ✓ **Coffret Evolué** : il intègre une carte pour gérer intelligemment la charge en fonction des autres utilisations de l'habitation.



Grâce à cette ligne, Grolleau permet donc aux particuliers de choisir un matériel adapté à leurs besoins pour charger en toute sécurité leur voiture électrique depuis leur habitation.

3- Les bornes de recharge pour les copropriétés

Il faut savoir que l'installation de prises de recharge pour véhicules électriques deviendra obligatoire dans les parkings d'immeuble neufs d'habitation et/ou de bureaux dès 2015. Pour les immeubles d'habitation, le nombre de places à équiper de ce dispositif électrique devra être égal à au moins 10 % des places, avec un minimum d'une place de stationnement. Un compteur individuel devra également être positionné à chaque prise afin de rendre possible une facturation individualisée.

Grolleau l'a déjà prévu et propose, grâce à ses installations de raccorder plusieurs coffrets basiques sur une borne plus évoluée, pouvant restituer le montant de chaque charge à chaque copropriétaire.

« Nos équipes ont passé une année en recherche et développement pour adapter nos compétences au domaine des bornes de recharge pour voitures électriques. Grâce à cette gamme complète et adaptée aux besoins de chacun, nous estimons pouvoir aider considérablement la France à densifier le maillage d'infrastructure nécessaire au développement des véhicules électriques, plus favorables à l'environnement » conclut Laurent Marbach.

A propos de Grolleau

Créé en 1960 dans le Maine-et-Loire, la société GROLLEAU transforme depuis lors l'aluminium pour fabriquer des armoires et enveloppes extérieures destinées aux réseaux. Reconnue pour son savoir-faire et son professionnalisme, la société a, au fil des ans, élargi ses compétences et intègre à présent les fonctions complexes de ses armoires. GROLLEAU travaille sur le développement de nouveaux réseaux et s'est créé une réelle expertise dans le domaine. Fournisseurs de Grands noms du domaine de l'énergie ou des télécoms, Grolleau met également son savoir-faire à disposition de l'industrie ferroviaire et navale. En 2012, Grolleau est le premier industriel à proposer toute une gamme de bornes de recharge pour voitures électriques entièrement fabriquées en France. Pour plus d'informations, merci de vous tourner vers les contacts presse ci-dessous ou de vous rendre sur le site : www.grolleau.fr



OXYGEN OUEST

Charline Perrissol / Fabrice Vincenty

Tél. : 02 41 43 96 17

charline@oxygen-rp.com