



# STATIO'Elec L



## Borne de recharge modulaire pour véhicules électriques à destination de l'espace public.

### Description :

- STATIO'Elec L intègre l'ensemble des caractéristiques d'un mobilier urbain : esthétique, design innovant, robustesse, évolutivité, durabilité, normes PMR.
- Dédiée à la voirie, aux ERP et aux parkings publics, la borne est équipée de deux points de charge sécurisés et utilisables en simultanée de 3 à 22kW.
- Chaque point de charge est équipé d'une prise Mode 3 Type 2S et d'une prise E/F (autres prises en option).
- Accès et paiement de la charge par différentes méthodes: carte RFID, NFC, SMS, QRCode, Smartphone, carte bancaire (optionnel).

### Les + produit :

- Charge accélérée de 3 à 22kW.
- Charge simultanée de 2 véhicules.
- Volet d'accès aux prises verrouillables par gâches électriques (consommation nulle sans charge).
- Déverrouillage automatique en cas de coupure de courant.
- Intégration du coffret CIBE (point de livraison C14-100).
- Borne nativement communicante (Ethernet et 2G).
- Prêdisposée pour des évolutions futures.
- Esthétique conforme ABF.
- Borne positionnable contre un mur.



Aluminium



IK 10



IP 55



Peinture personnalisable



100% Recyclable

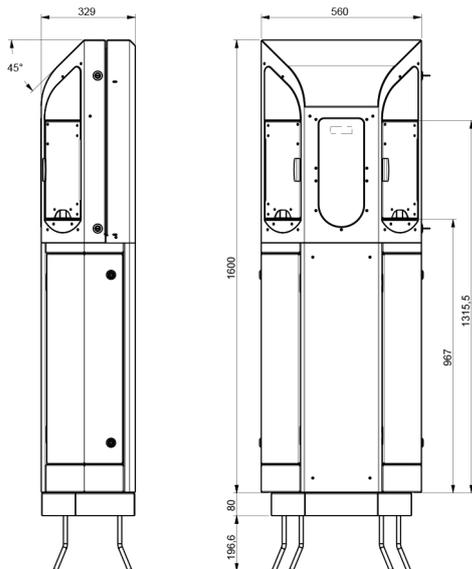


Fabrication Française



## Dimensions et poids :

- Sur pied : 60 à 80kg, selon options.
- Fixation 200x200 ou support de pose spécifique.



## Caractéristiques principales :

- Conforme au label EV/ZE Ready.
- Indications lumineuses de l'état de charge via bandeaux LED RVB.
- Informations utilisateurs par écran OLED.
- Gestion dynamique de l'énergie. Limitation du courant de charge.
- Compteur d'énergie MID (option).
- Parafoudre de type 2 (option).
- Compatible OCPP 1.6 JSON évolutif 2.0.
- Types de prises adaptables.
- Eclairage des blocs prises.
- Couleur RAL au choix et personnalisation de la borne.
- Paiement sans contact NFC.
- Détection de présence par boucle ou capteur sans fil (option).
- Intégration d'un écran tactile pour diffusion d'informations et accès aux plateformes de mobilité (option).
- Modem 3G/4G/5G (option), iso 15118 (option).
- Autopartage (option).

## Système de briques modulaires pour :

- Faciliter la partie installation : mise en place de la partie basse intégrant le Point de livraison avant mise en place de la partie haute.
- Faciliter les interventions (remplacement par module).
- Ajout futur de nouvelles fonctionnalités : modifications prises, auto partage, écran tactile, WIFI, détection véhicules, système de paiement, etc.
- Possibilité de couplage à des modules externes (vidéo surveillance, candélabre, etc.).



## Caractéristiques techniques :

	Résultats
<b>Régime de neutre</b>	TT ou TN. IT interdit.
<b>Courant nominal (I)</b>	2 x 32 A ou 2 x 16 A
<b>Tension nominale (U)</b>	400 V Tri ou 230 V Mono
<b>Température de fonctionnement</b>	-25° à +55°
<b>Niveau de protection</b>	IP55

## Caractéristiques mécaniques :

- Niveau de résistance aux chocs : IK10.
- Corps en aluminium (inox en option).
- Traitement anticorrosion (anti graffitis en option).
- Respect des normes d'accessibilité PMR sur l'ensemble des points de charge.
- Intégration du point de livraison pour limiter l'impact visuel en milieu urbain.
- Opérations de maintenance facilitées grâce aux larges ouvertures des portes et à l'intégration du point de livraison modulaire.

### Partenariat technique avec

