Borne Urbaine Polyvalente

Pour une gestion optimale du stationnement réglementé

FABRIQUÉ en FRANCE

*La **Borne Urbaine Polyvalente** est conçue pour optimiser la gestion des places de stationnement réglementé dans les rues commerçantes en favorisant la rotation des véhicules selon leur usage et les plages horaires définies. En option, ce mobilier urbain esthétique, polyvalent et communiquant peut permettre la recharge nocturne des véhicules électriques.*

Exemple d'application :

Caractéristiques principales :

- Gestion de 1 à 4 places (chaque place pouvant avoir des fonctions différentes).
- Couleur RAL au choix et personnalisation de la borne.
- Source d'énergie :
  - Alimentation permanente 230V/50hz.
  - Raccordement sur réseau d'éclairage public (chargeur et batteries intégrés à la borne).
  - Autres à l'étude.
- Détection de présence par boucle inductive ou capteur sans fil (à enterrer ou à coller).

Nouvel écran graphique 4 couleurs :

- Identification des ayants droit (arrêt minute, livraisons, PMR, etc.) et affichage des règles de stationnement suivant un calendrier paramétrable : temps de stationnement restant ou dépassé et risques encourus.
- Affichage possible en plusieurs langues.

Communication et supervision :

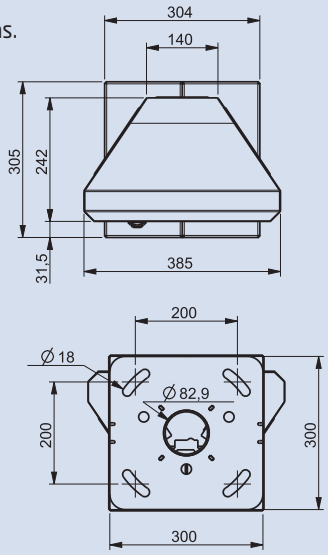
- Intégration d'un module de communication (ADSL, GRPS/3G,WiFi, radio, fibre optique)sur la borne maître par le transfert des informations au serveur.
- Communication bornes maître / esclave via liaison radio ou câble RS485.
- Envoi des informations vers un centre de supervision délocalisé.
- Serveur « Statio'gestion » pour supervision, alertes, statistiques et paramétrages.
- Module de suivi de la maintenance.
- La borne peut être installée en mode autonome.

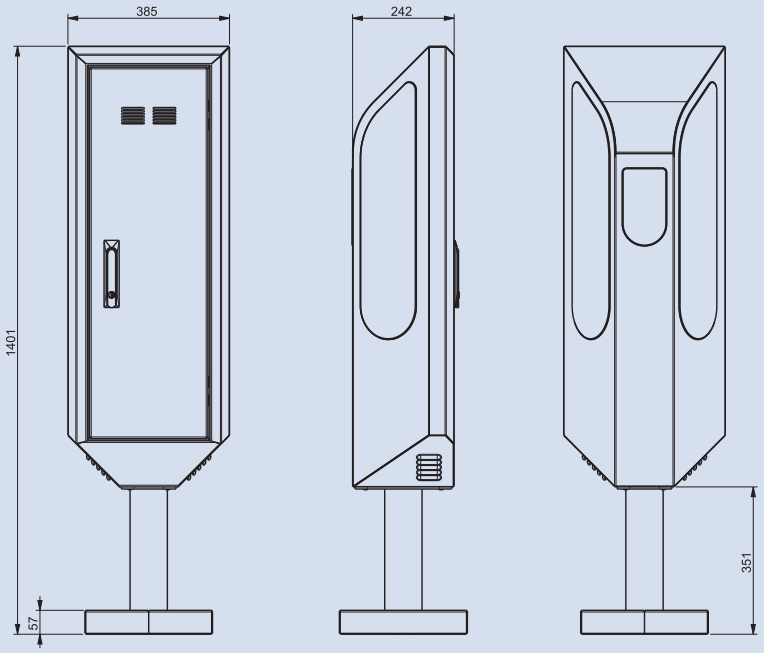
Les + produit

- ▷ **Contribue à une meilleure rotation des places de stationnement en fonction des usages et du partage des temps d'occupation (Arrêt-minute, livraison, recharge VE...).**
- ▷ **Forte présence nationale et une expérience reconnue par nos clients (plus de 3000 bornes gérées sur l'ensemble de la France).**
- ▷ **Plusieurs options pour répondre aux besoins des clients, dont la recharge pour véhicules électriques éligible aux aides de l'Etat ADVENIR.**
- ▷ **Complémentaire du stationnement payant dans le contexte de la loi MAPTAM.**

Dimensions et poids de la borne :

- 20 à 40 kg selon options.





Caractéristiques techniques :

- Consommation : entre 5 et 20 W selon modèle (hors recharge VE).
- Température de fonctionnement -25° à +55°.
- Niveau de protection : IP55.
- Recyclage à plus de 95 % et conforme directives ROHS et DEEE.

Caractéristiques mécaniques :

- Niveau de résistance aux chocs : IK10.
- Corps en aluminium 2 mm (inox en option).
- Pied inox 3 mm avec traitement.
- Traitement anticorrosion (anti graffitis en option).
- Large porte arrière avec serrure anti-vandalisme (fermeture 3 points).
- Respect des normes d'accessibilité PMR.
- Fixation 200*200 (via support de pose, tige filetées ou plot béton).

Option Reverso : recharge de nuit pour véhicules électriques.

- Intégration de 1 ou 2 points de charge sur la face arrière.
- Puissance de charge de 2,4 kW à 22 kW.
- Types de prise : T2 et domestique.
- Informations utilisateurs par écran OLED.
- Compatible OCPP 1.5 et 1.6 JSON évolutif 2.0.
- Eligible aux aides financières ADVENIR (40 % des coûts de fourniture et d'installation).
- En option : Parafoudre et compteurs d'énergie MID
- Nous consulter pour les autres options et les règles liées à l'implantation de points de charge.

PILECAM 2019100217 - Documentation non contractuelle.

TECHNO CITY

TECHNOCITY
ThincLab - 1, Place de la Comédie
51000 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Courriel : contact@techno-city.fr
Site web : www.techno-city.fr
Service Général : +33 (0)972 263 080

Distributeur exclusif de :

Technolia 2.0